

# Verso la memoria: da Weimer a Dachau

Al viaggio, dal 16 al 20 aprile, partecipano 62 studenti, docenti e delegati di Comune e Provincia di Piacenza. Visite ai lager nazisti, città storiche e al museo di Dresda che ospita la Madonna Sistina

Da Weimar a Dachau: anche quest'anno Piacenza è pronta per un nuovo viaggio verso "i luoghi della memoria". È stato presentato ieri, durante la conferenza stampa nella sala consiliare della Provincia in via Garibaldi, il programma dettagliato del "Viaggio della memoria 2012", iniziativa che ormai da anni viene organizzata dalla Provincia di Piacenza, in collaborazione con l'Istituto storico della Resistenza e dell'età contemporanea (Isrec). Vi partecipano gli studenti delle scuole superiori con i loro docenti, rappresentanti della Provincia e dei comuni di Piacenza, Fiorenzuola e Castelsan-giovanni.

In partenza dal 16 aprile, fino al 20 dello stesso mese, 62 studenti, accompagnati da due storici dell'Isrec, da insegnanti e da un critico d'arte. Il programma prevede la visita delle città di Weimar, Dresda (nel museo è cu-

stodita la tela della Madonna Sistina proveniente da Piacenza), Monaco e dei campi di concentramento di Dachau, Mittelbau Dora e Buchenwald.

«Le tappe di quest'anno - ha spiegato Carla Antonini, direttrice dell'Isrec - comprendono due luoghi di memoria molto significativi per Piacenza in quanto 31 piacentini ebrei, circa un terzo dei rastrellati a Piacenza, furono deportati nei campi di Dachau, dove vennero uccisi Enrico Ricchetti e Tina Pesaro».

Per ricordare tutti i deportati piacentini saranno portate a Dachau due targhe commemorative.

«Questi viaggi testimoniano l'impegno assunto dalle istituzioni per promuovere la conoscenza degli orrori dei campi di sterminio, della distruzione fisica e morale che il Nazifascismo ha creato - ha detto il presidente del consiglio provinciale Roberto Pa-



La presentazione del "Viaggio della Memoria" ieri in Provincia (foto Bellardo)

squali - . L'insegnamento che gli studenti trarranno dall'esperienza diretta di quei luoghi sarà un valore aggiunto anche per l'intera città». Saranno proprio i ragazzi, infatti, che al termine del viaggio verranno chiamati a produrre

cortometraggi per il concorso "Con i miei occhi vedo...", la cui presentazione è prevista il 16 maggio. «Sarà forse questo il vero momento di partenza per la città - ha specificato l'assessore Giovanni Castagnetti - poiché si

mostrerà il collettivo impegno di scuole e istituzioni nella promozione di un, sempre, maggiore senso di cittadinanza e valore per la difesa della dignità umana».

La novità di quest'anno, ha precisato il presidente dell'Isrec Fabrizio Achilli: «è il percorso di preparazione per gli studenti, affinché partecipino come testimoni consapevoli della memoria. A tal fine l'Isrec promuove quattro incontri, tra il 14 marzo e il 4 aprile con: la professoressa Carla Antonini (Politici ed ebrei da Piacenza ai Lager: storie e memorie); lo storico Francesco Maria Feltri (Suicidio di una democrazia: dalla repubblica di Weimar alla Germania Nazista); Eugenio Gazzola (La Madonna Sistina di Piacenza: un viaggio di 500 anni attraverso l'Europa); Francesco Barbieri spiegherà come si costruisce un cortometraggio.

Valeria Poggi

## Notizie in breve

### QUESTA SERA E DOMANI

#### Al Centro famiglie incontro sull'educazione

Questa sera al Centro per le Famiglie presso la Galleria del Sole alla Farnesiana, alle 20.45 tornano "Le serate dei genitori", incontri tematici dedicati a genitori, educatori e insegnanti per confrontarsi, con l'aiuto di esperti, su alcune tematiche riguardanti l'educazione. Nella serata di domani, Lorenza Dallagiovanna, logopedista, tratterà il tema del linguaggio dei bambini, dando particolare rilievo all'importanza dei gesti e delle parole nella relazione genitore-figlio.

### EMERGENCY

#### Parte la campagna "Sos" Sabato un banchetto

Sabato prossimo i volontari del gruppo Emergency di Piacenza saranno in Piazza Cavalli (Portici Palazzo INA) dalle 9 alle 18 con un banchetto a sostegno della campagna: "Sos Emergency, aiutaci a non smettere". Inoltre è possibile inviare, sino a domenica 19, un sms con il telefonino o una chiamata col telefono fisso al numero 45508 (con qualsiasi operatore telefonico). L'importo della chiamata è di 2, cifra che sarà devoluta totalmente a favore dell'ospedale di Emergency di Kabul in Afghanistan. L'ospedale, realizzato nel 2001, nel quale Emergency ha curato oltre 100 mila pazienti. Presso il banchetto sarà possibile avere materiale informativo sulla campagna, sull'organismo sanitario umanitario, acquistare gadget, rinnovare o sottoscrivere la tessera di Emergency per l'anno 2012. «Ancora una volta - affermano i promotori - ci appelliamo alla generosità dei cittadini di Piacenza».

Michele Rancati

## Iscrizioni: scuola di Roncaglia salva ma sempre in bilico, appello dell'assessore

Le iscrizioni alla prima classe sono salite in pochi giorni da tre a dieci, quanto basta per rassicurare le famiglie e guardare con speranza al futuro. Ma le preoccupazioni legate al futuro della scuola elementare di Roncaglia restano e sono raccolte dall'amministrazione comunale, che per valorizzare l'istituto ha in mente di lanciare una "cordata" che comprenda anche istituzioni scolastiche e genitori.

"Noi siamo pronti a fare la nostra parte - afferma l'assessore Giovanni Castagnetti - affinché un presidio culturale e sociale così importante, al servizio di una grande fetta della periferia di Piacenza ma non solo, possa continuare ad operare senza problemi. Nei giorni scorsi mi sono

molto allarmato quando ho visto il dato delle iscrizioni alla prima, fermo a tre unità. Fortunatamente poi siamo saliti a 10 e visto che c'è tempo fino al 20 febbraio magari il numero potrà ulteriormente crescere».

E anche ora che l'emergenza sembra passata, il Comune è intenzionato a tenere alta la guardia: "La volontà dell'amministrazione è sempre stata chiara: la scuola di Roncaglia deve restare aperta, anzi va valorizzata e rilanciata, altrimenti tutti gli anni rischiamo di trovarci sul filo del rasoio, fino a quando il ministero

non manderà più insegnanti per la carenza di alunni. Quindi vogliamo farci promotori di un'iniziativa che metta insieme tutti coloro che possono fare qualcosa: il Comune, che non si sottrarrà al suo ruolo, ma anche l'ufficio scolastico provinciale, gli insegnanti, i sindacati e i genitori».

Il modello di riferimento c'è già: "Nel 2011 le fonti di preoccupazioni erano due - aggiunge Castagnetti - oltre a Roncaglia, anche il Taverna, dove però siamo riusciti a mettere insieme tutte le componenti interessate: uno sforzo

congiunto che sta avendo buoni risultati, una sinergia vincente che credo possa essere ripetuta».

Palazzo Mercanti cosa può fare? "Innanzitutto organizzare incontri e mettere in contatto tutti i portatori di interesse - risponde l'assessore - sperando che ci sia la stessa nostra volontà di affrontare e risolvere una situazione non semplice. Anche perché in questi mesi la dirigente scolastica e il personale che opera a Roncaglia sono stati davvero lodevoli, organizzando il lavoro in modo che agli studenti non mancasse nulla,



Roncaglia, l'ingresso della scuola

nonostante le condizioni non fossero delle migliori. Sarebbe un peccato dover chiudere un'esperienza così positiva, facciamo tutti in modo che ciò non accada».

Michele Rancati

Il forte valore fino al 29/02/2012 per Fiesta (come 16v) il consumo (C/CV) Focus 1.6 105 CV, C-MAX Plus 1.6 105 CV, a fronte di detrazione o permessa di un veicolo immatricolato prima del 31/12/2011. Solo per vetture in stock e grazie al contributo del Fondo-Finanziamento (FF) Esclusiva. Finanziamento a 4, a 21,1 litri/100 km (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 107 a 119 g/km. Focus consumi da 4,2 a 6,0 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 139 g/km. C-MAX consumi da 4,7 a 6,5 litri/100 km (ciclo motor); emissioni CO2 da 109 a 149 g/km. El. oltre € 5.000 di vantaggio si riferiscono alle seguenti vetture: Mazda T (ciclo motor) e emissioni CO2 da 10